

ООО «Бизнесстрой»
656903, г. Барнаул, с. Гоньба, ул. Калашникова 5
т. (3852) 50-71-20

Исх. № 152 от «09» января 2020 г.

Начальнику отдела механизации
и транспорта Мурманского филиала
ПАО "МРСК Северо-Запада"
Нефёдкину Виктору Александровичу

Предлагаем поставить в Ваш адрес Машину энергетическую самоходную СЭМ-4.

Цена – 13 450 000,00 руб./ед. с НДС.

Условия оплаты:

- 50% - предоплата,
- 50% в течение 2-х дней с момента уведомления о готовности техники к отгрузке.

Срок изготовления – 45 рабочих дней.

Гарантийный срок эксплуатации машины – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

Транспортные расходы в цену машины не включены и оплачиваются Покупателем по отдельно выставленному счету до отгрузки.

Состав машины:

1. Базовое шасси – Машина гусеничная ТЛ-5АЛМ

- 6 опорных катков
- гусеница шириной 500мм
- тягово-сцепное устройство
- двигатель ЯМЗ-238
- 3 посадочных места в кабине
- предпусковой жидкостный подогреватель
- автономный отопитель
- Подогреватель топливопроводов,
- фильтр очистки дизтоплива Сепар-2000,
- Термокейсы под АКБ-190,
- функция антиобледенения стекол

2. Краноманипуляторная установка INMAN IT 180

3. Прямой бульдозерный отвал

4. Щит, лебедка

Машина изготовлена в транспортном габарите под трал высотой 900мм
Габаритные размеры машины: 8800х2500х3100

Технические характеристики КМУ:

Количество гидравлических выдвижных секций	5 шт.
Грузовой момент	18,0 тм
Максимальная грузоподъемность	7 200 кг

Грузоподъемность (при вылете стрелы)	7 200 кг (2,5 м)
Грузоподъемность (при вылете стрелы)	3 680 кг (4,5 м)
Грузоподъемность (при вылете стрелы)	1 100 кг (10,2 м)
Грузоподъемность (при вылете стрелы)	400 кг (18,8 м)
Грузоподъемность на максимальном вылете	400 кг
Максимальный вылет стрелы	18,80 м
Рабочая температура окружающей среды, °C	- 40 ... +40
Максимальная высота подъема	19,25 м
Максимальная глубина опускания	25,10 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	390 град.
Место управления	Дистанционное (электро, кабель)
Способ выдвижения опор	Гидравлический
Стандартная база опор	5 640 мм
Емкость гидробака, л (полная/тах/мин)	162 / 145,5 / 132
Производительность насоса	60 л/мин
Рабочее давление	23 МПа
Передние аутригеры	поворотные (транспортный габарит)

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Марка шасси	ТЛ-5АЛМ
Тип	Гусеничный
Максимально допустимая вертикальная нагрузка на раму, кН (кгс)	122,5 (15000)
Скорости движения (расчетные без нагрузки на шите при коэффициенте сопротивления движению машины равном 0,1), м/с (км/ч):	
1 передача	0,783 (2,82)
2 передача	0,910 (3,28)
3 передача	1,175 (4,23)
4 передача	1,507 (5,42)
5 передача	1,825 (6,57)
6 передача	2,120 (7,63)
7 передача	2,738 (9,86)
8 передача	3,509 (12,63)
Задний ход (4 передачи)	От 1,070 (3,85) до 2,057 (7,41)
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм	
- длина	8500 ± 100
- ширина	2500 ± 20
- высота	3100 ± 100
База (расстояние между осями крайних опорных катков), мм	3700 ± 10
Колея, мм	2000
Дорожный просвет, мм, не менее	535 ± 100
Максимальная глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Статическая устойчивость, не менее, рад (градус):	
- продольная	0,61 (35)
- поперечная	0,61 (35)
Предельно допустимый угол наклона при движении, рад. (градус):	
- в продольном направлении	0,44 (25)
- в поперечном направлении	0,34 (20)
Масса, кг :	19000
Масса с грузом, кг	28000
Дизель	
Марка	ЯМЗ-238
Тип	Четырехтактный, 8-ми цилиндровый с непосредственным впрыском топлива
Мощность эксплуатационная, л.с.	180
Частота вращения коленчатого вала при эксплуатационной мощности, об/с (об/мин)	35 ± 0,58 (2100 ± 35)
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/(кВт · ч) (г/(л.с. · ч)), не более	214+8 (157+6)
Система пуска	С рабочего места оператора электростартером
Система охлаждения	Жидкостная, принудительная, закрытого типа
Трансмиссия	

Муфта сцепления	Двухдисковая постоянно замкнутого типа с гасителем крутильных колебаний
Коробка передач	Механическая, четырехступенчатая с подвижными шестернями, с реверс-редуктором, обеспечивающая восемь передач переднего и четыре передачи заднего хода, с механизмом блокировки переключения передач
Карданный привод	Два трубчатых вала с карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	Пара конических шестерен со спиральными зубьями
Механизм поворота	Планетарный, сдвоенный, одноступенчатый с двумя сухими ленточными планетарными и двумя остановочными тормозами
Конечная передача	Пара цилиндрических шестерен с прямыми зубьями
Управление:	
- муфтой сцепления	Педаль с гидравлическим усилителем в приводе
- коробкой передач и реверс-редуктором	Механическое, дистанционное, двумя качающимися рычагами
- тормозами механизма поворота	Механическое заблокированное с гидравлическими усилителями в приводах
Ходовая и несущие системы	
Несущая система	Рамная, сварная из лонжеронов, трубчатых поперечин, днища, бампера
Подвеска	Независимая, рычажно-балансирная с шестью каретками, все каретки подрессоренные
Опорные катки	По шесть с каждой стороны, однорядные, литые по ОСТ 23.1.149
Амортизационно-натяжное устройство	Кривошипно-винтовое с пружинным амортизатором
Гусеница:	
- тип	Мелкозвенчатая со стальными звеньями и пальцами плавающего типа
- количество звеньев в одной гусенице, шт	89 (с учетом запасного звена)
- шаг звена гусеницы, мм	150
- ширина звена гусеницы, мм	500
- высота грунтозацепа, мм	51
Ведущее колесо:	
- количество зубьев, шт	11
- зацепление	Цевочное тянущее
Направляющее колесо	Однорядное литое с гладким ободом
Кабина оператора	Трехместная. Повышенной комфортности, шумовиброизолированная. Оборудована отопительно-вентиляционной установкой и кондиционером. Кресло оператора подрессоренное.
Вентиляция кабины	Приточная принудительная
Обогрев кабины	Автономным воздушонагревательным прибором
Средство для предпускового подогрева дизеля	наличие

Директор



Банников С.А.